

FERRARI N.V. / NL0011585146 / München

| | | | | |
|---------------------------------|-------------------|---------------|-----------------------------|------------|
| Aktuell 01.07.2026 09:15 | Industrie | Sektor | Marktkapitalisierung | Typ |
| 326,35 EUR | Zyklischer Konsum | Fahrzeugbau | 58.628,05 mill. | Aktie |



Performanceergebnisse der Vergangenheit lassen keine Rückschlüsse auf die künftige Entwicklung zu.

| Fundamentalkennzahlen (Letztes GJ) | | Bewertungszahlen (Aktuell / Letztes GJ) | | Rentabilität (Letztes GJ) | |
|------------------------------------|-----------|---|---------------|---------------------------|--------|
| Ergebnis je Aktie | 8,97 EUR | KGV (EPS) | 36,69 / 41,20 | Bruttoumsatzrendite | 51,68% |
| Umsatz je Aktie | 40,12 EUR | KUV | 8,20 / 9,21 | EBIT Marge | 29,52% |
| Buchwert je Aktie | 21,93 EUR | PEG | 6,22 / 6,98 | Nettoumsatzrendite | 22,35% |
| Cash-Flow je Aktie | 13,19 EUR | Gewinnrendite | 2,73% / 2,43% | Eigenkapitalrendite | 40,87% |
| Dividende je Aktie | 3,62 EUR | Dividendenrendite | 1,10% / 0,98% | Gesamtkapitalrendite | 16,59% |

| Statistik | 1M | 6M | 1J | 3J | 5J | 10J | Jahresperformance | |
|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|-------------------|---------|
| Performance | +9,31% | +2,02% | -20,98% | +10,25% | +87,99% | +787,06% | 2026 | +2,02% |
| Volatilität | +31,29% | +35,51% | +34,91% | +29,29% | +28,26% | +28,23% | 2025 | -22,58% |
| Tageshoch | 325,00 | 327,00 | 439,60 | 486,70 | 486,70 | 486,70 | 2024 | +34,55% |
| Tagestief | 298,55 | 269,70 | 269,70 | 268,10 | 165,60 | 35,54 | 2023 | +52,10% |
| Preis Ø | 309,31 | 299,69 | 339,09 | 362,82 | 301,33 | 208,81 | 2022 | -11,06% |

Unternehmensportrait

Ferrari N.V. ist ein weltbekannter Hersteller von Luxusautos und Formel 1 Rennfahrzeugen. Im Januar 2016, nach der Ausgliederung aus dem Fiat Chrysler Konzern als eigenständiges Unternehmen, wurden die Ferrari Aktien an der Mailänder Börse notiert. In der Geschichte des Rennsports nahm Ferrari bereits 900 Mal an einem Grand Prix Rennen teil. Der erste Sportwagen unter der Marke Ferrari, der 125 S, wurde bereits 1947 in der Fabrik in Maranello, Italien gebaut. Alle Fahrzeuge werden in Maranello, Italien konstruiert und produziert und über ein weltweites Händlernetzwerk in über 60 Ländern verkauft. Der registrierte Firmensitz der Ferrari N.V. ist in den Niederlanden und der operative Hauptsitz in Maranello, Italien.

FERRARI N.V. / NL0011585146 / München

| Aktiva | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|--|---|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Sachanlagen | 1.353 | 1.458 | 1.575 | 1.829 | 2.058 |
| Immaterielle Vermögensgegenstände | 1.138 | 1.307 | 1.420 | 1.546 | 1.638 |
| Finanzanlagen | 55 | 60 | 68 | 81 | 96 |
| Anlagevermögen | 3.500 | 3.813 | 4.065 | 4.477 | 4.804 |
| Vorräte | 541 | 675 | 949 | 1.088 | 1.114 |
| Forderungen | 185 | 232 | 261 | 349 | 360 |
| Liquide Mittel | 1.344 | 1.389 | 1.122 | 1.742 | 1.468 |
| Umlaufvermögen | 3.364 | 3.953 | 3.986 | 5.020 | 4.824 |
| Bilanzsumme | 6.864 | 7.766 | 8.051 | 9.497 | 9.628 |
| Passiva | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen | 798 | 903 | 931 | - | 841 |
| Langfristige Finanzverbindl. | 2.630 | 2.588 | 2.477 | - | 1.922 |
| Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten | - | - | - | - | - |
| Rückstellungen | - | - | - | 316 | 184 |
| Verbindlichkeiten | 4.652 | 5.163 | 4.981 | 5.954 | 5.714 |
| Gezeichnetes Kapital | - | - | - | - | - |
| Eigenkapital | 2.206 | 2.593 | 3.071 | 3.534 | 3.907 |
| Minderheitenanteile | 6 | 10 | 10 | 9 | 8 |
| Bilanzsumme | 6.864 | 7.766 | 8.051 | 9.497 | 9.628 |
| GuV | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Umsatzerlöse | 4.271 | 5.095 | 5.970 | 6.677 | 7.146 |
| Abschreibungen (Gesamt) | - | - | - | - | - |
| Betriebsergebnis | 1.075 | 1.227 | 1.617 | 1.888 | 2.110 |
| Zinsergebnis | - | - | -15 | 1 | -46 |
| Ergebnis vor Steuern | 1.042 | 1.178 | 1.602 | 1.889 | 2.064 |
| Ertragsteuern | 209 | 238 | 345 | 363 | 464 |
| Gewinnanteil Minderheitsgesellschafter | -2,3690 | 6,6800 | 5,4090 | 4,0360 | 2,5970 |
| Konzernjahresüberschuss | 831 | 933 | 1.252 | 1.522 | 1.597 |
| Ergebnis je Aktie | 4,5189 | 5,1008 | 6,9090 | 8,5000 | 8,9652 |
| Dividende je Aktie | 0,8670 | 1,3620 | 2,4430 | 2,9860 | 3,6150 |
| Cashflow | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Cash Flow aus laufender Geschäftstätigkeit | 1.283 | 1.403 | 1.717 | 1.927 | 2.349 |
| Cash Flow aus Investitionstätigkeit | -733 | -805 | -866 | -987 | -944 |
| Cash Flow aus Finanzierungstätigkeit | -580 | -554 | -1.109 | -325 | -1.667 |
| Veränderung der liquiden Mittel | - | - | - | - | - |
| Anzahl der Mitarbeiter | 4.571 | 4.919 | 4.988 | 4.560 | 5.718 |
| Vorstand | Antonio Picca Piccon, John Elkann, Davide Abate , Andrea Antichi, Michele Antoniazzi , Michele Antoniazzi, Carlo Daneo, Alfonso Fuggetta, Gianmaria Fulgenzi, Enrico Galliera, Lorenzo Giorgetti, Ernesto Lasalandra, Maria Carla Liuni, Marco Lovati , Flavio Manzoni, Francesca Montini, Angelo Pesci, Frédéric Vasseur | | | | |
| Aufsichtsrat | John Elkann, Piero Ferrari, Mike Volpi, Adam Keswick, Eddy Cue, Delphine Arnault, John Galantic, Francesca Bellettini, Maria Patrizia Grieco, Sergio Duca, Benedetto Vigna | | | | |
| Hauptaktionäre | Exor N.V. (24.84%), Trust Piero Ferrari (10.56%) | | | | |
| Kontakt | Website: www.ferrari.com, Telefon: +39-536-949111 E-Mail: ir@ferrari.com | | | | |