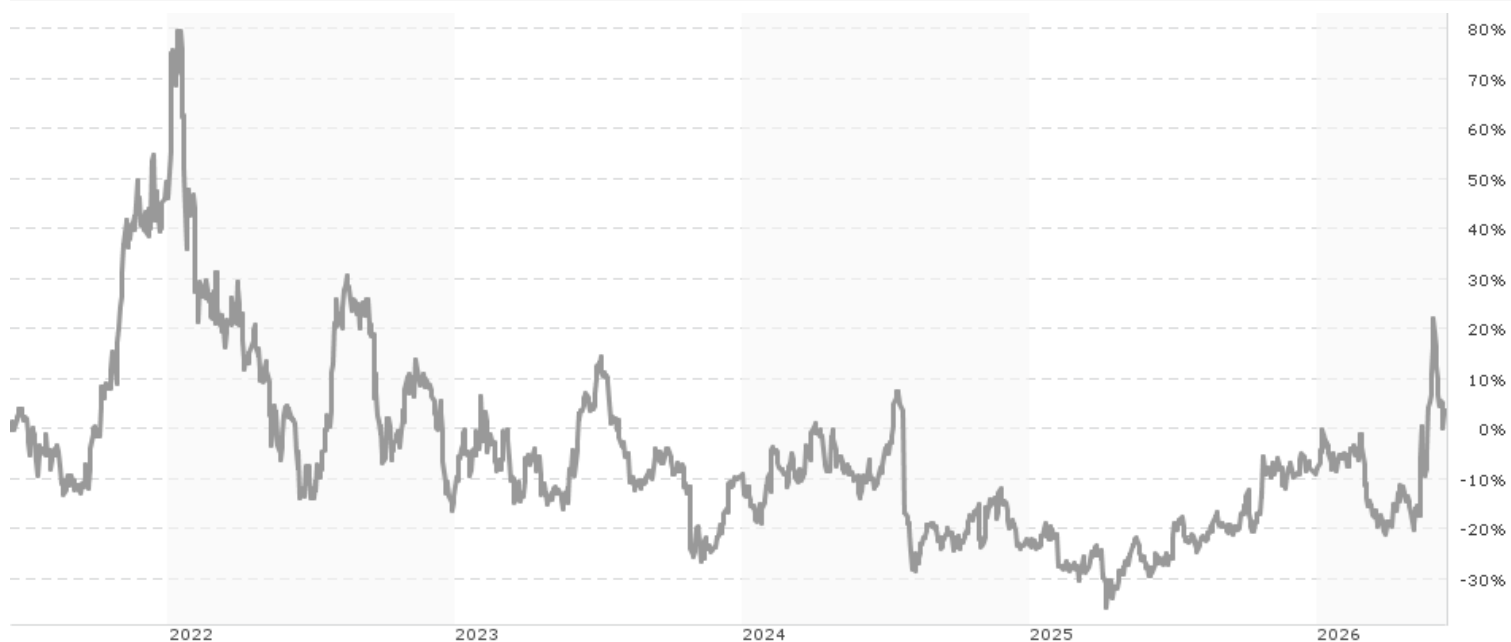


FORD MOTOR DL-,01 / US3453708600 / Stuttgart

| | | | | |
|---------------------------------|-------------------|---------------|-----------------------------|------------|
| Aktuell 12.06.2026 21:56 | Industrie | Sektor | Marktkapitalisierung | Typ |
| 12,79 EUR | Zyklischer Konsum | Fahrzeugbau | 59.132,84 mill. | Aktie |



Performanceergebnisse der Vergangenheit lassen keine Rückschlüsse auf die künftige Entwicklung zu.

| Fundamentalkennzahlen (Letztes GJ) | | Bewertungszahlen (Aktuell / Letztes GJ) | | Rentabilität (Letztes GJ) | |
|------------------------------------|-----------|---|-------------------|---------------------------|---------|
| Ergebnis je Aktie | -2,09 USD | KGV (EPS) | - / - | Bruttoumsatzrendite | 6,84% |
| Umsatz je Aktie | 47,79 USD | KUV | 0,31 / 0,27 | EBIT Marge | -4,90% |
| Buchwert je Aktie | 9,17 USD | PEG | 0,03 / - | Nettoumsatzrendite | -4,37% |
| Cash-Flow je Aktie | 5,43 USD | Gewinnrendite | -13,88% / -15,70% | Eigenkapitalrendite | -22,76% |
| Dividende je Aktie | 0,75 USD | Dividendenrendite | 5,05% / 5,72% | Gesamtkapitalrendite | -2,83% |

| Statistik | 1M | 6M | 1J | 3J | 5J | 10J | Jahresperformance | |
|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------|---------|
| Performance | +3,31% | +9,11% | +41,80% | -2,40% | +3,99% | +11,88% | 2026 | +14,13% |
| Volatilität | +62,10% | +41,15% | +34,89% | +34,83% | +39,34% | +36,80% | 2025 | +17,87% |
| Tageshoch | 15,04 | 15,04 | 15,04 | 15,04 | 22,11 | 22,11 | 2024 | -14,58% |
| Tagestief | 11,16 | 9,75 | 8,99 | 7,92 | 7,92 | 3,92 | 2023 | +4,32% |
| Preis Ø | 12,87 | 11,37 | 10,79 | 10,62 | 11,73 | 10,31 | 2022 | -40,68% |

Unternehmensportrait

Ford Motor Company ist einer der weltweit führenden Automobilhersteller. Die Gesellschaft entwirft, plant, produziert und vertreibt eine breite Palette an Fahrzeugen unter den bekannten Marken Ford und Lincoln. Weltweit beliebte Modelle im Segment Kleinwagen sind der Ford Focus und der Ford Fiesta. Insbesondere in den USA beliebt ist im Segment Trucks die F-Serie, die gemessen an den Verkaufszahlen, seit 34 Jahren Spitzenplätze hält.

FORD MOTOR DL-,01 / US3453708600 / Stuttgart

| Aktiva | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|--|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Sachanlagen | 37.139 | 37.265 | 40.821 | 41.928 | 37.288 |
| Immaterielle Vermögensgegenstände | - | - | - | - | - |
| Finanzanlagen | 4.545 | 2.798 | 5.548 | 6.821 | 2.753 |
| Anlagevermögen | 148.039 | 139.408 | 151.829 | 160.722 | 165.673 |
| Vorräte | 12.065 | 14.080 | 15.651 | 14.951 | 15.285 |
| Forderungen | 11.370 | 15.729 | 15.601 | 14.723 | 15.398 |
| Liquide Mittel | 20.540 | 25.134 | 24.862 | 22.935 | 23.356 |
| Umlaufvermögen | 108.996 | 116.476 | 121.481 | 124.474 | 123.487 |
| Bilanzsumme | 257.035 | 255.884 | 273.310 | 285.196 | 289.160 |
| Passiva | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen | 22.349 | 25.605 | 25.992 | 24.128 | 25.809 |
| Langfristige Finanzverbindl. | 88.400 | 88.805 | 99.562 | 103.573 | 106.034 |
| Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten | - | - | - | - | - |
| Rückstellungen | 49.692 | - | - | - | - |
| Verbindlichkeiten | 208.413 | 212.642 | 230.537 | 240.361 | 253.208 |
| Gezeichnetes Kapital | 40 | 41 | 41 | 41 | 41 |
| Eigenkapital | 48.622 | 43.242 | 42.773 | 44.835 | 35.952 |
| Minderheitenanteile | 103 | -75 | 25 | 23 | 23 |
| Bilanzsumme | 257.035 | 255.884 | 273.310 | 285.196 | 289.160 |
| GuV | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Umsatzerlöse | 136.341 | 158.057 | 176.191 | 184.992 | 187.267 |
| Abschreibungen (Gesamt) | - | - | - | - | - |
| Betriebsergebnis | 4.523 | 6.276 | 5.458 | 5.219 | -9.169 |
| Zinsergebnis | -7.055 | -7.755 | - | -1.115 | -1.254 |
| Ergebnis vor Steuern | 17.780 | -3.016 | 3.967 | 7.233 | -11.830 |
| Ertragsteuern | -130 | -864 | -362 | 1.339 | -3.668 |
| Gewinnanteil Minderheitsgesellschafter | -27.0000 | -171.0000 | -18.0000 | 15.0000 | 20.0000 |
| Konzernjahresüberschuss | 17.937 | -1.981 | 4.347 | 5.879 | -8.182 |
| Ergebnis je Aktie | 4,5602 | -0,5060 | 1,1138 | 1,5103 | -2,0880 |
| Dividende je Aktie | 0,1000 | 0,5000 | 1,2500 | 0,7800 | 0,7500 |
| Cashflow | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Cash Flow aus laufender Geschäftstätigkeit | 15.787 | 6.853 | 14.918 | 15.423 | 21.282 |
| Cash Flow aus Investitionstätigkeit | 2.745 | -4.347 | -17.628 | -24.370 | -18.049 |
| Cash Flow aus Finanzierungstätigkeit | -23.498 | 2.511 | 2.584 | 7.485 | -3.205 |
| Veränderung der liquiden Mittel | -5.198 | -414 | -104 | -458 | 560 |
| Anzahl der Mitarbeiter | 183.000 | - | - | - | - |
| Vorstand | John Lawler, Mike Amend, Jim Baumbick, Kieran Cahill, Ted Cannis, Dianne Craig, Steven Croley, Liz Door, Lisa Drake, Doug Field, Elena Ford, Andrew Frick, Kumar Galhotra, Marin Gjaja, Chuck Gray, Bob Holycross, David McClelland, Cathy O'Callaghan, Darren Palmer, Christopher Smith, Peter Stern, Mark Truby, Jennifer Waldo, Lyle Watters, Dave Webb, Sam Wu | | | | |
| Aufsichtsrat | William Clay Ford Jr., Kimberly A. Casiano, Alexandra Ford English, Henry Ford III, William W. Helman IV, Jon M. Huntsman Jr., William E. Kennard, Beth Mooney, John C. May, Lynn Vojvodich Radakovich, John L. Thornton, John Veihmeyer, John S. Weinberg, James D. Farley Jr. | | | | |
| Hauptaktionäre | The Vanguard Group, Inc. (12.04%),BlackRock, Inc. (8.95%),State Street Corporation (5%),Charles Schwab Investment Management, Inc. (3.88%),Newport Trust Co (3.51%),Geode Capital Management LLC (2.72%),Norges Bank (1.31%),Dimensional Fund Advisors L.P. (1.17%),Morgan Stanley (1.16%),The Bank of New York Mellon Corp. (0.97%) | | | | |
| Kontakt | Website: www.ford.com, Telefon: +1-313-845-8540 E-Mail: fordir@ford.com | | | | |