

TOYOTA MOTOR CORP. / JP3633400001 / München

| | | | | |
|---------------------------------|-------------------|---------------|-----------------------------|------------|
| Aktuell 15.05.2026 09:15 | Industrie | Sektor | Marktkapitalisierung | Typ |
| 16,65 EUR | Zyklischer Konsum | Fahrzeugbau | 40.207.991,10 mill. | Aktie |



Performanceergebnisse der Vergangenheit lassen keine Rückschlüsse auf die künftige Entwicklung zu.

| Fundamentalkennzahlen (Letztes GJ) | | Bewertungszahlen (Aktuell / Letztes GJ) | | Rentabilität (Letztes GJ) | |
|------------------------------------|--------------|---|---------------|---------------------------|--------|
| Ergebnis je Aktie | 295,25 JPY | KGV (EPS) | 10,45 / 10,71 | Bruttoumsatzrendite | 16,70% |
| Umsatz je Aktie | 3.888,86 JPY | KUV | 0,79 / 0,81 | EBIT Marge | 7,43% |
| Buchwert je Aktie | 3.062,82 JPY | PEG | -0,58 / -0,60 | Nettoumsatzrendite | 7,59% |
| Cash-Flow je Aktie | 419,92 JPY | Gewinnrendite | 9,57% / 9,34% | Eigenkapitalrendite | 9,64% |
| Dividende je Aktie | 95,00 JPY | Dividendenrendite | 3,08% / 3,00% | Gesamtkapitalrendite | 3,65% |

| Statistik | 1M | 6M | 1J | 3J | 5J | 10J | Jahresperformance | |
|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------|---------|
| Performance | -7,80% | -5,07% | +2,80% | +28,11% | +30,01% | +91,18% | 2026 | -8,69% |
| Volatilität | +31,15% | +29,68% | +28,05% | +28,66% | +27,62% | +25,29% | 2025 | -3,05% |
| Tageshoch | 18,16 | 20,96 | 20,96 | 23,57 | 23,57 | 23,57 | 2024 | +14,97% |
| Tagestief | 15,37 | 15,37 | 14,35 | 12,70 | 12,07 | 8,74 | 2023 | +26,27% |
| Preis Ø | 16,64 | 18,29 | 17,24 | 17,32 | 16,29 | 13,66 | 2022 | -19,18% |

Unternehmensportrait

Toyota Motors ist der größte japanische Fahrzeughersteller und nimmt auch auf dem internationalen Markt eine führende Position ein. Die Produktpalette umfasst Personenwagen, Minivans, Jeeps, Luxuslimousinen, Sportwagen und Trucks, die unter den Marken Toyota, Lexus und Daihatsu vertrieben werden. Zum Sortiment gehören Fahrzeugen mit traditionellen Antrieben sowie Hybridfahrzeuge, wobei der Prius weltweit das erste Serienfahrzeug dieser Klasse war. Die Produkte werden in rund 170 Ländern verkauft. Dabei liegen die Hauptabsatzmärkte in Japan, Nordamerika, Europa und Asien. Zur Entwicklung neuer Technologien und Autos arbeitet der Konzern auch regelmäßig mit anderen Herstellern zusammen, so zum Beispiel mit BMW, Mazda Motor Corporation oder PSA Peugeot Citroën. Neben der Automobilindustrie ist Toyota in den Bereichen Wohnungsbau, Finanzdienstleistungen und integrierte IT-Systeme aktiv.

TOYOTA MOTOR CORP. / JP3633400001 / München

| Aktiva | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
|--|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Sachanlagen | 12.326.642 | 13.125.342 | 14.257.788 | 33.867.518 | 36.571.364 |
| Immaterielle Vermögensgegenstände | - | 1.249.122 | 1.355.326 | 1.363.266 | 1.392.755 |
| Finanzanlagen | - | - | 5.710.106 | - | 5.342.548 |
| Anlagevermögen | 44.270.097 | 47.843.399 | 55.400.017 | 56.522.674 | 62.698.250 |
| Vorräte | 3.821.356 | 4.255.614 | 4.605.368 | 4.598.232 | 5.134.996 |
| Forderungen | 3.391.370 | 3.881.017 | 3.789.429 | 3.679.722 | 3.795.986 |
| Liquide Mittel | 6.113.655 | 7.516.966 | 9.412.060 | 8.982.404 | 12.659.622 |
| Umlaufvermögen | 24.562.851 | 26.459.781 | 34.714.279 | 37.078.676 | 42.824.081 |
| Bilanzsumme | 68.832.948 | 74.303.180 | 90.114.296 | 93.601.350 | 105.522.331 |
| Passiva | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen | 4.501.407 | 5.236.545 | 5.251.357 | 5.527.347 | 5.856.945 |
| Langfristige Finanzverbindl. | 15.421.534 | 17.181.565 | 21.155.496 | 22.963.363 | 25.624.365 |
| Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten | - | - | - | - | - |
| Rückstellungen | - | - | 2.219.638 | - | 929.654 |
| Verbindlichkeiten | 40.533.951 | 45.038.967 | 54.874.958 | 56.722.437 | 64.502.263 |
| Gezeichnetes Kapital | - | - | - | - | 397.050 |
| Eigenkapital | 26.245.969 | 28.338.706 | 34.220.991 | 35.924.826 | 39.918.854 |
| Minderheitenanteile | 908.851 | 925.507 | 1.018.347 | 954.088 | 1.101.214 |
| Bilanzsumme | 68.832.948 | 74.303.180 | 90.114.296 | 93.601.350 | 105.522.331 |
| GuV | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| Umsatzerlöse | 31.428.590 | 37.218.658 | 45.095.325 | 48.036.704 | 50.684.952 |
| Abschreibungen (Gesamt) | - | - | - | - | - |
| Betriebsergebnis | 2.992.523 | 2.723.496 | 5.352.934 | 4.795.586 | 3.766.216 |
| Zinsergebnis | - | - | 643.527 | 365.989 | 507.497 |
| Ergebnis vor Steuern | 3.990.539 | 3.668.733 | 6.965.085 | 6.414.590 | 5.152.996 |
| Ertragsteuern | 1.115.921 | 1.175.765 | 1.893.665 | 1.624.835 | 1.167.234 |
| Gewinnanteil Minderheitsgesellschafter | 24504,0000 | 41650,0000 | 126488,0000 | 24670,0000 | 137664,0000 |
| Konzernjahresüberschuss | 2.850.110 | 2.451.318 | 4.944.933 | 4.765.086 | 3.848.098 |
| Ergebnis je Aktie | 205,2307 | 179,4735 | 366,9935 | 365,1706 | 295,2493 |
| Dividende je Aktie | 52,0000 | 60,0000 | 75,0000 | 90,0000 | 95,0000 |
| Cashflow | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| Cash Flow aus laufender Geschäftstätigkeit | 3.126.101 | 3.682.203 | 4.206.373 | 3.696.934 | 5.472.920 |
| Cash Flow aus Investitionstätigkeit | 348.436 | -1.196.856 | -4.998.751 | -4.189.736 | -1.520.307 |
| Cash Flow aus Finanzierungstätigkeit | -2.634.401 | -1.238.161 | 2.497.558 | 197.236 | -536.659 |
| Veränderung der liquiden Mittel | - | - | - | - | - |
| Anzahl der Mitarbeiter | 372.817 | 375.235 | 380.793 | 383.853 | 390.927 |
| Vorstand | Hiroki Nakajima, Yoichi Miyazaki, Tetsuo Ogawa, Tatsuro Ueda, Jun Nagata, Simon Humphries, Kazuaki Shingo | | | | |
| Aufsichtsrat | Akio Toyoda, Ikuro Sugawara, Kenta Kon, Koji Kobayashi, Shigeru Hayakawa, Sir Philip Craven, Koji Sato, Hiroki Nakajima, Yoichi Miyazaki, Simon Humphries, Emi Osono, Masahiko Oshima | | | | |
| Hauptaktionäre | The Master Trust Bank of Japan, Ltd. (13.84%), Toyota Industries Corporation (9.14%), Custody Bank of Japan, Ltd. (6.22%), Nippon Life Insurance Company (4.85%), State Street Bank and Trust Company (4.38%), JPMorgan Chase Bank, N.A. (4.21%), Denso Corporation (3.45%), The Bank of New York Mellon as Depository Bank for Depository Receipt Holders (2.57%), Toyota Fudosan Co., Ltd. (1.91%), Mitsui Sumitomo Insurance Company, Limited (1.56%) | | | | |
| Kontakt | Website: https://global.toyota/en , Telefon: E-Mail: | | | | |