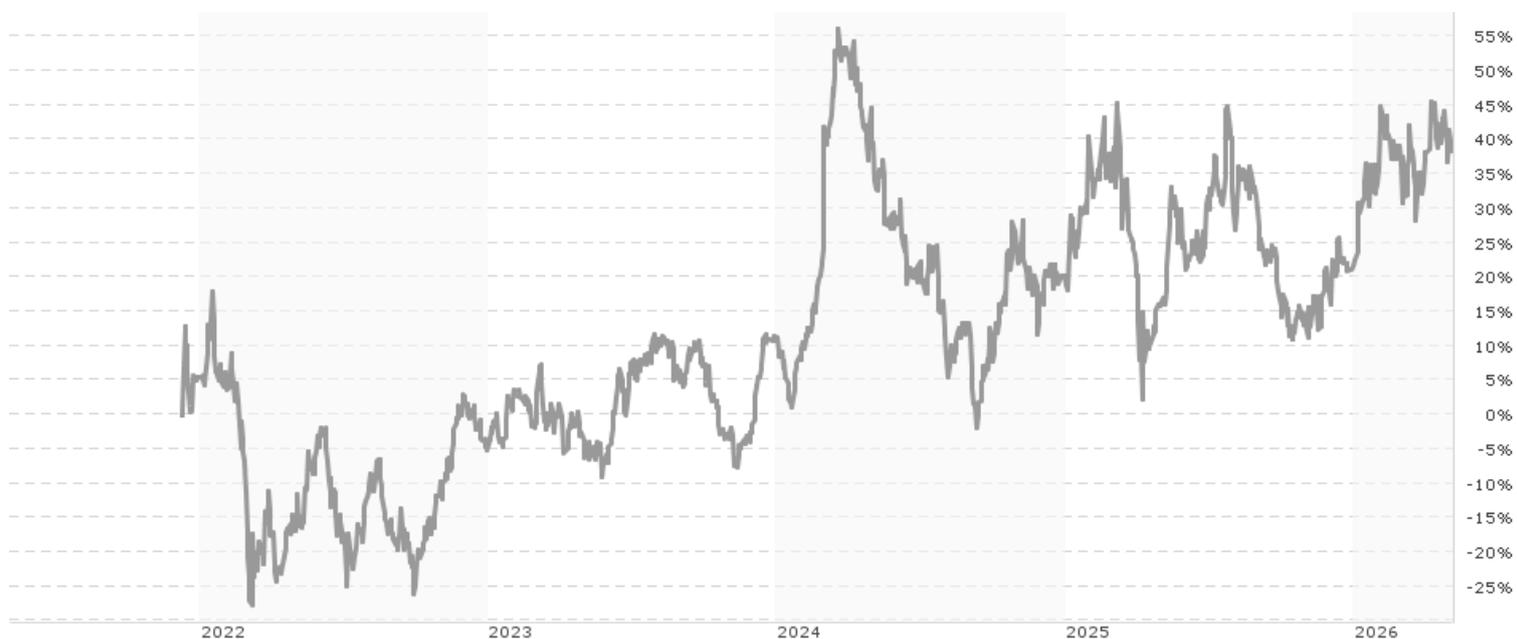


DAIMLER TRUCK HLDG NA ON / DE000DTROCK8 / gettex

| | | | | |
|---------------------------------|-------------------|---------------|-----------------------------|------------|
| Aktuell 04.05.2026 22:43 | Industrie | Sektor | Marktkapitalisierung | Typ |
| 42,33 EUR | Zyklischer Konsum | Fahrzeugbau | 32.277,70 mill. | Aktie |



Performanceergebnisse der Vergangenheit lassen keine Rückschlüsse auf die künftige Entwicklung zu.

| Fundamentalkennzahlen (Letztes GJ) | | Bewertungszahlen (Aktuell / Letztes GJ) | | Rentabilität (Letztes GJ) | |
|------------------------------------|-----------|---|---------------|---------------------------|--------|
| Ergebnis je Aktie | 2,57 EUR | KGV (EPS) | 16,47 / 14,58 | Bruttoumsatzrendite | 18,98% |
| Umsatz je Aktie | 59,47 EUR | KUV | 0,71 / 0,63 | EBIT Marge | 5,78% |
| Buchwert je Aktie | 28,15 EUR | PEG | -0,56 / -0,49 | Nettoumsatzrendite | 4,33% |
| Cash-Flow je Aktie | 5,66 EUR | Gewinnrendite | 6,07% / 6,86% | Eigenkapitalrendite | 9,14% |
| Dividende je Aktie | 1,90 EUR | Dividendenrendite | 4,51% / 5,09% | Gesamtkapitalrendite | 2,72% |

| Statistik | 1M | 6M | 1J | 3J | 5J | 10J | Jahresperformance | |
|-------------|---------|---------|---------|---------|----|-----|-------------------|---------|
| Performance | +0,02% | +24,24% | +18,64% | +47,08% | - | - | 2026 | +13,64% |
| Volatilität | +33,74% | +32,19% | +30,20% | +29,83% | - | - | 2025 | +1,14% |
| Tageshoch | 44,58 | 44,58 | 44,58 | 47,75 | - | - | 2024 | +7,97% |
| Tagestief | 41,87 | 34,07 | 33,99 | 27,86 | - | - | 2023 | +17,52% |
| Preis Ø | 43,39 | 40,18 | 39,32 | 36,86 | - | - | 2022 | -10,11% |

Unternehmensportrait

Die Daimler Truck Holding AG ist einer der weltweit größten Nutzfahrzeug-Hersteller, mit über 40 Produktionsstätten rund um den Globus. Der Konzern bietet leichte, mittelschwere und schwere Lkw, Stadtbusse und Überlandbusse, Reisebusse sowie Busfahrgestelle an. Die Nutzfahrzeuge werden unter den Marken BharatBenz, Freightliner, FUSO, Mercedes-Benz, Setra, Thomas Built Buses und Western Star vertrieben. Auch maßgeschneiderte Finanzdienstleistungen sind Teil des Portfolios. Nach dem Spin-off von der Daimler AG ging die Daimler Truck Holding AG als eigenständiges Unternehmen im Dezember 2021 an die Börse.

DAIMLER TRUCK HLDG NA ON / DE000DTR0CK8 / gettex

| Aktiva | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|--|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Sachanlagen | 7.860 | 7.993 | 7.979 | 8.413 | 6.991 |
| Immaterielle Vermögensgegenstände | 2.700 | 2.779 | 2.876 | 3.209 | 2.207 |
| Finanzanlagen | 740 | 1.801 | 15.998 | 15.666 | 991 |
| Anlagevermögen | 26.851 | 32.371 | 33.658 | 35.399 | 31.884 |
| Vorräte | 7.793 | 8.815 | 9.155 | 9.012 | 7.209 |
| Forderungen | - | - | 5.245 | 4.298 | 3.641 |
| Liquide Mittel | 7.244 | 5.944 | 7.067 | 6.553 | 8.550 |
| Umlaufvermögen | 27.949 | 32.371 | 37.554 | 38.455 | 40.646 |
| Bilanzsumme | 54.800 | 63.969 | 71.212 | 73.854 | 72.530 |
| Passiva | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen | 4.359 | 5.317 | 5.059 | 4.629 | 3.794 |
| Langfristige Finanzverbindl. | 12.922 | 15.438 | 18.939 | 18.373 | 20.426 |
| Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten | 19.097 | - | - | - | - |
| Rückstellungen | 4.758 | 4.949 | 6.556 | 6.668 | 5.984 |
| Verbindlichkeiten | 38.377 | 43.363 | 48.988 | 51.004 | 50.461 |
| Gezeichnetes Kapital | - | - | - | - | - |
| Eigenkapital | 15.920 | 20.052 | 21.605 | 22.205 | 21.552 |
| Minderheitenanteile | 503 | 554 | 620 | 645 | 517 |
| Bilanzsumme | 54.800 | 63.969 | 71.212 | 73.854 | 72.530 |
| GuV | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Umsatzerlöse | 39.764 | 50.945 | 55.890 | 54.077 | 45.530 |
| Abschreibungen (Gesamt) | - | - | - | - | - |
| Betriebsergebnis | 3.357 | 3.496 | 5.183 | 3.592 | 2.630 |
| Zinsergebnis | -83 | -47 | 143 | 210 | 72 |
| Ergebnis vor Steuern | 3.274 | 3.449 | 5.327 | 3.802 | 2.702 |
| Ertragsteuern | 891 | 686 | 1.355 | 736 | 873 |
| Gewinnanteil Minderheitsgesellschafter | -36,0000 | -98,0000 | 196,0000 | 166,0000 | 63,0000 |
| Konzernjahresüberschuss | 2.347 | 2.665 | 3.775 | 2.900 | 1.970 |
| Ergebnis je Aktie | 2,8518 | 3,2383 | 4,6878 | 3,6622 | 2,5731 |
| Dividende je Aktie | - | 1,3000 | 1,9000 | 1,9000 | 1,9000 |
| Cashflow | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Cash Flow aus laufender Geschäftstätigkeit | 2.100 | -523 | 386 | 1.555 | 4.336 |
| Cash Flow aus Investitionstätigkeit | 4.260 | -4.167 | -2.082 | -2.552 | -2.142 |
| Cash Flow aus Finanzierungstätigkeit | -875 | 3.334 | 2.931 | 403 | 403 |
| Veränderung der liquiden Mittel | 5.581 | - | - | - | - |
| Anzahl der Mitarbeiter | 99.849 | 104.729 | 104.416 | 102.895 | 108.476 |
| Vorstand | Eva Scherer, Karl Deppen, Dr. Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Achim Puchert | | | | |
| Aufsichtsrat | Joe Kaeser, Michael Brecht, Michael Brosnan, Bruno Buschbacher, Jacques Esculier, Akihiro Eto, Laura Ipsen, Renata Jungo Brüngger, Carmen Klitzsch-Müller, Jörg Köhlinger, Jörg Lorz, Barbara Resch, Prof. Dr. h.c. Martin H. Richenhagen, Udo Roth, Andrea Seidel, Kurt Sievers, Shintaro Suzuki, Marie Wieck, Harald Wilhelm, Thomas Zwick | | | | |
| Hauptaktionäre | Institutional Investors (44.57%),Mercedes-Benz Group AG (30.01%),Retail Investors (15.25%),Mercedes-Benz Pension Trust e.V. (5.19%),Kuwait Investment Authority (4.98%) | | | | |
| Kontakt | Website: https://www.daimlertruck.com/de , Telefon: E-Mail: ir@daimlertruck.com | | | | |