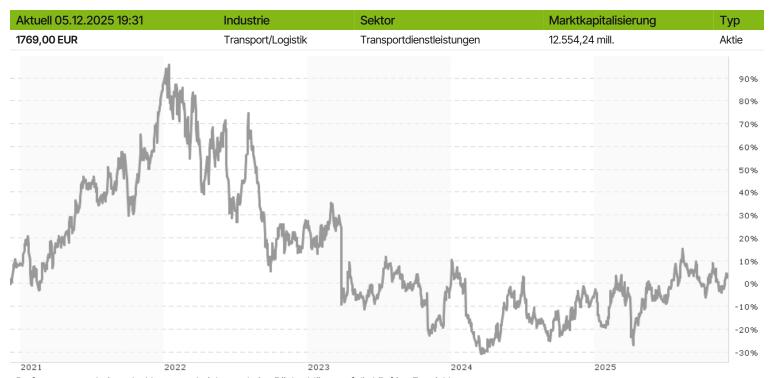


A.P.MOELL.-M.NAM B DK1000 / DK0010244508 / Düsseldorf



Performanceergebnisse der Vergangenheit lassen keine Rückschlüsse auf die künftige Entwicklung zu.

| Terrormaniceergebriliste der Vergangermen dasserrichte Nachserlausse dar die Narmage Entwicklung zu. | | | | | | | | | | | | |
|--|---------|--------------|---|---------|--------------------------|-------------|---------------------------|---------|--|--|--|--|
| Fundamentalkennzahlen (Letztes GJ) | | | Bewertungszahlen (Aktuell / Letztes GJ) | | | | Rentabilität (Letztes GJ) | | | | | |
| Ergebnis je Aktie | | 385,94 USD | KGV (EPS |) | | 5,34 / 4,30 | Bruttoumsatzrendite | - | | | | |
| Umsatz je Aktie | | 3.505,10 USD | KUV 0,59 / 0,47 | | | 0,59 / 0,47 | EBIT Marge | 11,71% | | | | |
| Buchwert je Aktie | | 3.595,76 USD | PEG 0,08 / 0,06 | | Nettoumsatzrendite 11,01 | | | | | | | |
| Cash-Flow je Aktie | | 720,71 USD | Gewinnrendite 18,72% / 23,25% | | Eigenkapitalrendite | 10,73% | | | | | | |
| Dividende je Aktie | | 155,00 USD | Dividendenrendite 7,50% / 9,31% | | Gesamtkapitalrendite | 6,97% | | | | | | |
| Statistik | 1M | 6M | 1J | 3J | 5J | 10J | Jahresperformance | | | | | |
| Performance | +3,18% | +7,24% | +6,57% | -10,75% | +4,12% | +30,64% | 2025 | +10,60% | | | | |
| Volatilität | +23,93% | +29,57% | +38,60% | +41,79% | +41,33% | +38,32% | 2024 | -1,96% | | | | |
| Tageshoch | 1775,00 | 1956,50 | 1956,50 | 2301,00 | 3324,00 | 3324,00 | 2023 | -22,93% | | | | |
| Tagestief | 1633,00 | 1553,00 | 1243,00 | 1176,00 | 1176,00 | 678,60 | 2022 | -33,62% | | | | |
| Preis Ø | 1702,45 | 1725,27 | 1642,46 | 1629,65 | 1933,66 | 1600,86 | 2021 | +72,05% | | | | |

Unternehmensportrait

Das dänische Transport- und Logistik-Unternehmen A.P. Moeller-Maersk A.S. wurde 1904 in Svendborg von dem Kapitän Peter Maersk Moeller und seinem Sohn Arnold Peter Moeller gegründet. Der Hauptsitz des Unternehmens befindet sich in Kopenhagen. Zu den zentralen Geschäftsbereichen zählen die Container-Schifffahrt, sowie das Bereitstellen von APM-Terminals in zahlreichen Ländern. Darüber hinaus unterhält die A.P. Moeller-Maersk Group Schiffswerften in Dänemark und dem Baltikum und ist über die dänische Transportfluggesellschaft Star Air in der Luftfahrt engagiert. Unter den Markennamen Maersk Line, Damco und Safmarine befahren über 500 Containerschiffe die internationalen Gewässer; über die Hälfte dieser Schiffe befinden sich im Besitz der A.P. Moeller-Maersk Gruppe. Neben dem reinen Transport von Waren bietet A.P. Moeller-Maersk Logistiklösungen für den weltweiten Waren- und Personentransport an.



2023

2024

A.P.MOELL.-M.NAM B DK1000 / DK0010244508 / Düsseldorf

Aktiva

| AKUVU | | 2020 | | 2022 | 2020 | 2024 | | |
|--|--|----------|----------|-----------|----------|----------|--|--|
| Sachanlagen | | 26.481 | 27.303 | 28.194 | 27.059 | 28.245 | | |
| Immaterielle Vermöger | nsgegenstände | 13.468 | 15.675 | 10.785 | 10.124 | 9.824 | | |
| Finanzanlagen | | 3.183 | 3.135 | 3.272 | 2.148 | 2.104 | | |
| Anlagevermögen | | - | - | 53.617 | 51.078 | 53.625 | | |
| Vorräte | | 1.049 | 1.457 | 1.604 | 1.658 | 1.601 | | |
| Forderungen | | - | - | 6.971 | 4.881 | 5.849 | | |
| Liquide Mitteln | | 5.865 | 11.832 | 10.057 | 6.701 | 6.575 | | |
| Umlaufvermögen | | 12.736 | 25.802 | 40.063 | 31.022 | 34.072 | | |
| Bilanzsumme | | 56.117 | 72.271 | 93.680 | 82.100 | 87.697 | | |
| Passiva | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | | |
| Verbindlichkeiten aus L | ieferungen und Leistungen | 5.156 | 6.241 | 6.804 | 6.401 | 6.698 | | |
| Langfristige Finanzverb | bindl. | - | - | 12.851 | 4.169 | 4.539 | | |
| Verbindlichkeiten gege | enüber Kreditinstituten | 986 | 564 | - | - | - | | |
| Rückstellungen | | 2.111 | 2.415 | 2.693 | 2.475 | 2.536 | | |
| Verbindlichkeiten | | 25.263 | 26.683 | 28.648 | 27.010 | 29.750 | | |
| Gezeichnetes Kapital | | 3.632 | 3.513 | - | - | - | | |
| Eigenkapital | | 29.850 | 44.508 | 63.991 | 54.030 | 56.917 | | |
| Minderheitenanteile | | 1.004 | 1.080 | 1.041 | 1.060 | 1.030 | | |
| Bilanzsumme | | 56.117 | 72.271 | 93.680 | 82.100 | 87.697 | | |
| GuV | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | | |
| Umsatzerlöse | | 39.740 | 61.787 | 81.529 | 51.065 | 55.482 | | |
| Abschreibungen (Gesa | Abschreibungen (Gesamt) | | - | - | - | - | | |
| Betriebsergebnis | | 4.186 | 19.674 | 30.860 | 3.934 | 6.499 | | |
| Zinsergebnis | | -879 | -944 | -629 | 428 | 317 | | |
| Ergebnis vor Steuern | | 3.307 | 18.730 | 30.231 | 4.362 | 6.816 | | |
| Ertragsteuern | | 407 | 697 | 910 | 454 | 584 | | |
| Gewinnanteil Minderheitsgesellschafter | | -50,0000 | -91,0000 | -123,0000 | 86,0000 | 123,0000 | | |
| Konzernjahresüberschuss | | 2.850 | 17.942 | 29.198 | 3.822 | 6.109 | | |
| Ergebnis je Aktie | | 142,2795 | 925,9909 | 1560,8083 | 217,5357 | 385,9386 | | |
| Dividende je Aktie | Dividende je Aktie | | 381,0000 | 623,0000 | 74,0000 | 155,0000 | | |
| Cash Flow | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | | |
| Cash Flow aus laufend | ler Geschäftstätigkeit | 7.828 | 22.022 | 34.476 | 9.643 | 11.408 | | |
| Cash Flow aus Investit | ionstätigkeit | -1.024 | -8.342 | -21.619 | 4.077 | -7.925 | | |
| Cash Flow aus Finanzie | erungstätigkeit | -5.618 | -7.900 | -14.135 | -16.805 | -3.500 | | |
| Veränderung der liquid | len Mittel | 1.186 | 5.780 | - | - | - | | |
| Anzahl der Mitarbeiter | | 83.624 | 85.375 | 104.260 | 105.909 | 104.890 | | |
| Vorstand | Patrick Jany, Navneet Kapoor, Susana Elvira, Katharina Poehlmann, Caroline Pontoppidan, Karsten Kildahl, Aymeric Chandavoine, Narin Phol, Ditlev Blicher, Keith Svendsen, Johan Sigsgaard, Rabab Boulos, Charles van der Steene | | | | | | | |
| Aufsichtsrat | Robert Mærsk Uggla, Amparo Moraleda, Bernard L. Bot, Marc Engel, Thomas Lindegaard Madsen, Julija Voitiekute, Marika Fredriksson, Kasper Rørsted, Arne Karlsson, Allan Thygesen | | | | | | | |
| Hauptaktionäre | Freefloat (44.97%), A. P Møller Holding A/S (42.09%), A.P. Møller og Hustru Chastine Mc-Kinney Møllers Familiefond (9.57%), Den A.P. Møllerske Støttefond (3.37%) | | | | | | | |
| Kontakt | Website: www.maersk.com, Telefon: +45 3363 3484 E-Mail: ir@maersk.com | | | | | | | |

2020

2021

2022