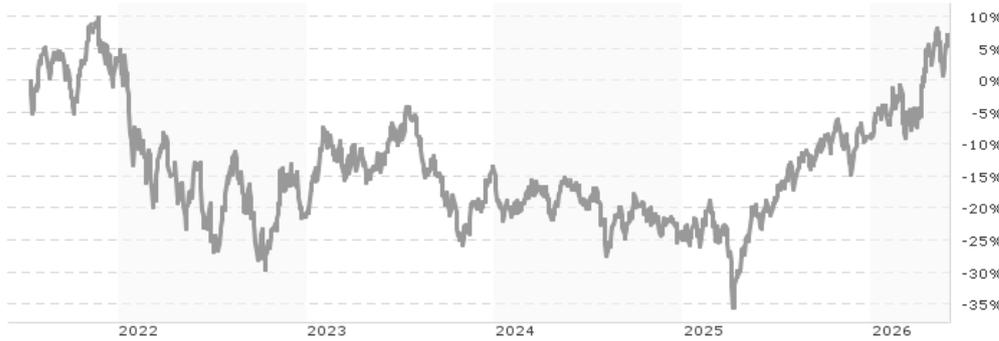


BGF Future of Transport Fund A4 USD / LU2360107325 / A3CTXX / BlackRock (LU)

| | | | | |
|---------------------------------------|---------------|----------------|-------------------------|-------------|
| Aktuell 29.05.2026¹ | Region | Branche | Ausschüttungsart | Typ |
| 10,72 USD | weltweit | enmix | ausschüttend | Aktienfonds |



Risikokennzahlen

| | | | | | | | |
|-----|---|---|---|---|----------|---|---|
| SRI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|---|---|---|---|----------|---|---|

Jahresperformance

| | |
|------|---------|
| 2025 | +20,34% |
| 2024 | -12,59% |
| 2023 | +9,90% |
| 2022 | -23,94% |

Performanceergebnisse der Vergangenheit lassen keine Rückschlüsse auf die künftige Entwicklung zu.

| Stammdaten | | Konditionen | | Sonstige Kennzahlen | |
|----------------------------|--|---|-------|--------------------------|--------------|
| Fondart | Einzelfond | Ausgabeaufschlag | 2,50% | Mindestveranlagung | EUR 5.000,00 |
| Kategorie | Aktien | Managementgebühr | 1,50% | Sparplan | Nein |
| Fondsunterkategorie | Branchenmix | Depotgebühr | 0,45% | UCITS / OGAW | Ja |
| Ursprungsland | Luxemburg | Tilgungsgebühr | 0,00% | Gewinnbeteiligung | 0,00% |
| Tranchenvolumen | - | Sonstige lfd. Kosten (06.05.2025) | 1,81% | Umschichtgebühr | 2,00% |
| Gesamt-Fondsvolumen | (28.05.2026) USD 607,35 Mio. | Transaktionskosten | 0,52% | Fondsgesellschaft | |
| Auflagedatum | 14.07.2021 | BlackRock (LU) | | | |
| KESSt-Meldefonds | Ja | 35a Avenue JF Kennedy, 1855, Luxemburg | | | |
| Beginn des Geschäftsjahres | 01.09. | Luxemburg | | | |
| Nachhaltigkeitsfondsart | Ethik/Ökologie | https://www.blackrock.com | | | |
| Fondsmanager | Alastair Bishop Hannah Johnson, Charles Lilford | | | | |
| Thema | Mobilität | | | | |

| Performance | 1M | 6M | YTD | 1J | 2J | 3J | 5J | seit Beginn |
|--------------------------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| Performance | +2,98% | +19,91% | +17,67% | +39,04% | +29,00% | +21,54% | - | +7,20% |
| Performance p.a. | - | - | - | +39,17% | +13,58% | +6,72% | - | +1,44% |
| Performance p.a. nach max. AGA | - | - | - | +32,42% | +10,84% | +5,00% | - | +0,43% |
| Sharpe Ratio | 1,98 | 2,07 | 2,11 | 2,01 | 0,57 | 0,24 | - | -0,04 |
| Volatilität | 20,59% | 20,59% | 22,11% | 18,35% | 19,91% | 18,74% | - | 21,07% |
| Schlechtester Monat | - | -5,47% | -5,47% | -5,47% | -5,95% | -10,04% | -13,22% | -13,22% |
| Bester Monat | - | +11,90% | +11,90% | +11,90% | +11,90% | +11,90% | +13,20% | +13,20% |
| Maximaler Verlust | -6,93% | -8,53% | -8,53% | -9,45% | -23,31% | -32,81% | - | -41,31% |

Vertriebszulassung

Österreich, Deutschland, Schweiz, Luxemburg;

1. Wichtiger Hinweis zum Aktualisierungsstand: Das angegebene Datum bezieht sich ausschließlich auf die Berechnung des NAV.

RISIKOHINWEISE: Die Informationen auf dieser Seite dienen ausschließlich zu Informationszwecken und sollten weder als Verkaufsangebot noch als Aufforderung zum Kauf des Wertpapiers oder einer Empfehlung zugunsten des Wertpapiers verstanden werden. Die baha GmbH und die BAWAG P.S.K. Bank für Arbeit und Wirtschaft und Österreichische Postsparkasse Aktiengesellschaft übernehmen trotz sorgfältigster Recherche keinerlei Haftung für die Richtigkeit der angegebenen Daten.
Factsheet erstellt von: www.baha.com am 31.05.2026 03:02

BGF Future of Transport Fund A4 USD / LU2360107325 / A3CTXX / BlackRock (LU)

Investmentstrategie

Der Fonds wird bei der Auswahl der Anlagen, wie im Prospekt angegeben, Umwelt-, Sozial- und Governance-Kriterien berücksichtigen. Weitere Informationen finden Sie im Prospekt. Der AB kann zu Anlagezwecken, um das Anlageziel des Fonds zu erreichen, und/oder das Risiko im Portfolio des Fonds zu reduzieren, Investitionskosten zu senken und zusätzliche Erträge zu erzielen, derivative Finanzinstrumente (FD) einsetzen (d. h. Anlagen, deren Preise auf einem oder mehreren zugrunde liegenden Vermögenswerten basieren). Der Fonds kann über FD am Markt einen Leverage-Effekt in unterschiedlichem Umfang erzielen (d. h. wenn der Fonds einem Marktrisiko ausgesetzt ist, das den Wert seiner Vermögenswerte übersteigt). Alle oben genannten ESG-Ratings oder -Analysen gelten nur für die zugrunde liegenden Wertpapiere von FD, die vom Fonds verwendet werden. Der Fonds wird aktiv verwaltet. Der AB kann nach eigenem Ermessen die Auswahl der Anlagen für den Fonds treffen und wird dabei nicht durch einen Referenzindex beschränkt. Der MSCI All Countries World Index (MSCI ACWI) sollte von den Anlegern dazu verwendet werden, die Wertentwicklung des Fonds zu vergleichen, wie im Prospekt näher beschrieben. Das gewichtete durchschnittliche ESG-Rating des Fonds wird höher sein als das ESG-Rating des MSCI ACWI, nachdem mindestens 20 % der am schlechtesten bewerteten Wertpapiere aus dem Index eliminiert wurden.

Fondsspezifische Informationen

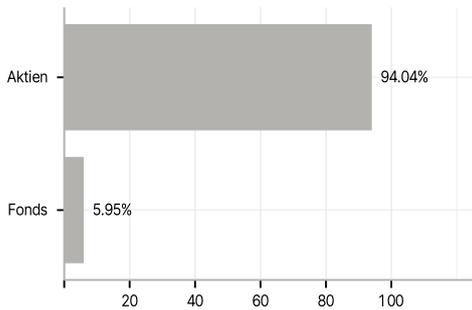
Im Rahmen der Anlagestrategie kann in wesentlichem Umfang in Derivate investiert werden. Die Fondsbestimmungen des BGF Future of Transport Fund A4 USD wurden durch die FMA bewilligt. Der BGF Future of Transport Fund A4 USD kann mehr als 35 % des Fondsvermögens in Wertpapiere/Geldmarktinstrumente folgender Emittenten investieren: die von einem Mitgliedstaat der Europäischen Union, seinen Gebietskörperschaften, einem OECD-Mitgliedsland oder einem internationalen Organismus öffentlich-rechtlichen Charakters, dem mindestens ein Mitgliedstaat angehört, emittiert sind.

Investmentziel

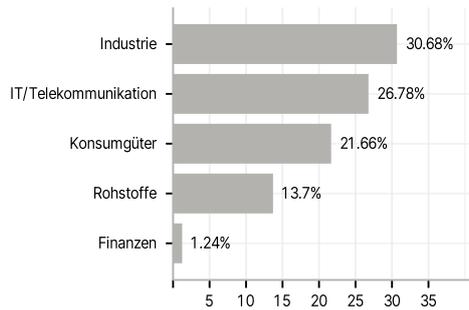
Der Fonds strebt durch eine Kombination aus Kapitalwachstum und Erträgen auf das Fondsvermögen die Maximierung einer Rendite aus Ihrer Anlage an. Der Fonds legt mindestens 70 % seines Gesamtvermögens in die Eigenkapitalinstrumenten (z. B. Aktien) von Unternehmen weltweit an, deren überwiegende wirtschaftliche Aktivität die Erforschung, Entwicklung, Produktion und/oder den Vertrieb von künftiger Verkehrstechnologie umfasst.

Veranlagungsstruktur

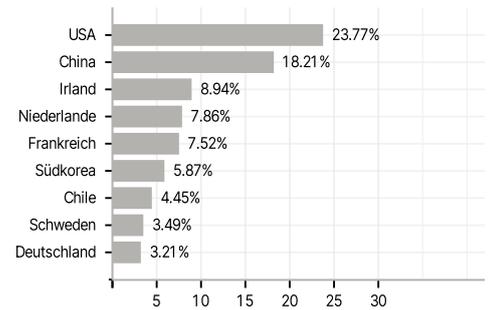
Anlagearten



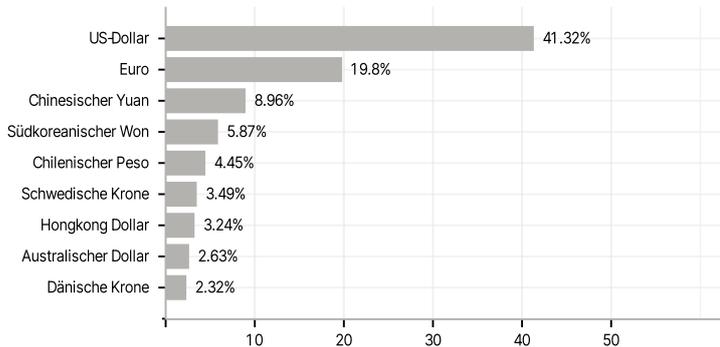
Branchen



Länder



Währungen



Größte Positionen

