

iShares STOXX Europe 600 Automobiles & Parts UCITS ETF (DE) EUR Accu / DE000A2QP4A8 / A2QP4A / BlackRock AM (DE)

Aktuell 29.09.2026 ¹	Region	Branche	Ausschüttungsart	Typ
4,51EUR	Europa	ETF Aktien	thesaurierend	Alternative Investm.



Risikokennzahlen							
SRI	1	2	3	4	5	6	7
Jahresperformance							
2025	-1,18%						
2024	-8,64%						
2023	+24,38%						

Performanceergebnisse der Vergangenheit lassen keine Rückschlüsse auf die künftige Entwicklung zu.

Stammdaten		Konditionen		Sonstige Kennzahlen	
Fondart	Einzelfond	Ausgabeaufschlag	0,00%	Mindestveranlagung	EUR 1,00
Kategorie	ETF	Managementgebühr	0,00%	Sparplan	Nein
Fondsunterkategorie	ETF Aktien	Depotgebühr	-	UCITS / OGAW	Ja
Ursprungsland	Deutschland	Tilgungsgebühr	0,00%	Gewinnbeteiligung	0,00%
Tranchenvolumen	(29.09.2026) EUR 13,08 Mio.	Sonstige lfd. Kosten	(27.08.2026) 0,46%	Umschichtgebühr	-
Gesamt-Fondsvolumen	(29.09.2026) EUR 174,52 Mio.	Transaktionskosten	0,02%	Fondsgesellschaft	
Auflagedatum	06.04.2022	BlackRock AM (DE)			
KESSt-Meldefonds	Ja	Lenbachplatz 1, 80333, München			
Beginn des Geschäftsjahres	01.03.	Deutschland			
Nachhaltigkeitsfondsart	-	https://www.blackrock.com			
Fondsmanager	BlackRock Asset Management				
	Deutschland AG				
Thema	Mobilität				

Performance	1M	6M	YTD	1J	2J	3J	5J	seit Beginn
Performance	-7,72%	-1,77%	-16,25%	-15,88%	-20,19%	-21,23%	-	-7,13%
Performance p.a.	-	-	-	-15,88%	-10,68%	-7,64%	-	-1,64%
Performance p.a. nach max. AGA	-	-	-	-15,88%	-10,67%	-7,65%	-	-1,63%
Sharpe Ratio	-3,54	-0,28	-1,07	-0,85	-0,60	-0,50	-	-0,19
Volatilität	18,71%	21,67%	22,44%	21,85%	21,98%	20,54%	-	21,79%
Schlechtester Monat	-	-12,70%	-12,70%	-12,70%	-12,70%	-12,70%	-13,41%	-13,41%
Bester Monat	-	+5,56%	+5,56%	+5,56%	+6,89%	+12,84%	+12,84%	+12,84%
Maximaler Verlust	-7,75%	-11,54%	-18,87%	-19,98%	-26,33%	-35,75%	-	-35,75%

Vertriebszulassung

Österreich, Deutschland, Schweiz;

1. Wichtiger Hinweis zum Aktualisierungsstand: Das angegebene Datum bezieht sich ausschließlich auf die Berechnung des NAV.

RISIKOHINWEISE: Die Informationen auf dieser Seite dienen ausschließlich zu Informationszwecken und sollten weder als Verkaufsangebot noch als Aufforderung zum Kauf des Wertpapiers oder einer Empfehlung zugunsten des Wertpapiers verstanden werden. Die baha GmbH und die BAWAG P.S.K. Bank für Arbeit und Wirtschaft und Österreichische Postsparkasse Aktiengesellschaft übernehmen trotz sorgfältigster Recherche keinerlei Haftung für die Richtigkeit der angegebenen Daten.
Factsheet erstellt von: www.baha.com am 01.10.2026 00:04

iShares STOXX Europe 600 Automobiles & Parts UCITS ETF (DE) EUR Accu / DE000A2QP4A8 / A2QP4A / BlackRock AM (DE)

Investmentstrategie

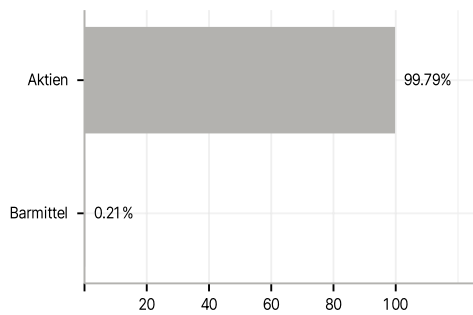
Der Index misst die Wertentwicklung des europäischen Automobil- und Zuliefersektors gemäß der Definition der Industry Classification Benchmark (ICB). Er ist ein Segment des STOXX® Europe 600 Index, welcher 600 der größten Aktien aus 18 europäischen Ländern umfasst. Der Index wird vierteljährlich neu gewichtet, wobei die Bestandteile nach Marktkapitalisierung auf Freefloat-Basis gewichtet und begrenzt werden, um die Diversifizierungsstandards für OGAW einzuhalten. Die Marktkapitalisierung auf Freefloat-Basis ist der Marktwert der sofort verfügbaren ausstehenden Aktien eines Unternehmens. Der Fonds legt hauptsächlich in Aktien an, um das Anlageziel zu erreichen. Der Anteil der Vermögenswerte im Fonds, der der Gewichtung des Index entspricht (Duplizierungsprozentsatz), beträgt mindestens 95 % des Fondsvermögens.

Investmentziel

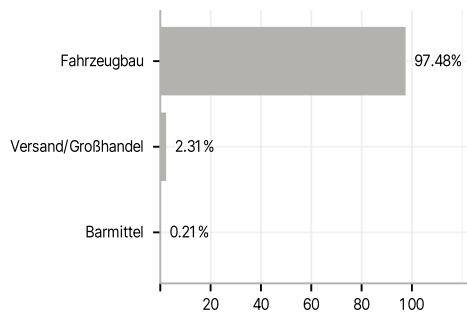
Die Anteilklasse iShares STOXX Europe 600 Automobiles & Parts UCITS ETF (DE) EUR (Dist) (die "Anteilklasse") ist eine Anteilklasse des iShares STOXX Europe 600 Automobiles & Parts UCITS ETF (DE) (der "Fonds"), ein passiv verwalteter, börsengehandelter Fonds (ETF), der eine möglichst genaue Abbildung der Wertentwicklung des STOXX® Europe 600 Automobiles & Parts (Preisindex) anstrebt. In diesem Zusammenhang strebt er die Nachbildung der Benchmark (Index) an.

Veranlagungsstruktur

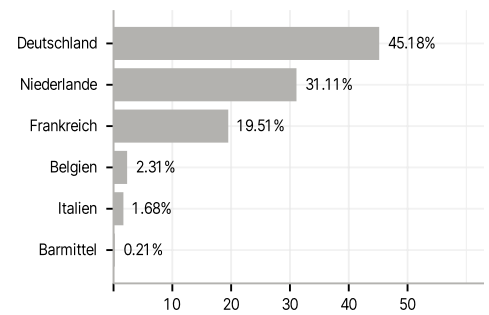
Anlagearten



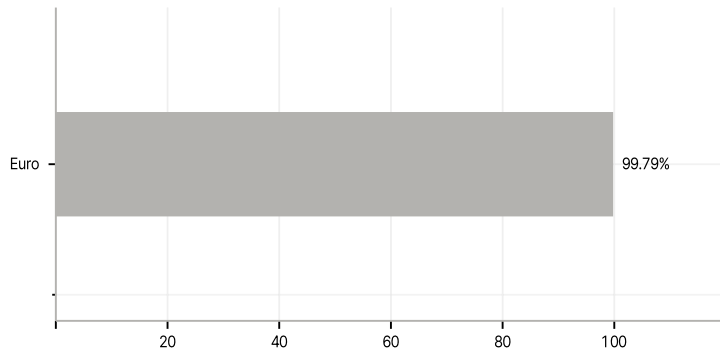
Branchen



Länder



Währungen



Größte Positionen

