

# iShares STOXX Europe 600 Automobiles & Parts UCITS ETF (DE) EUR Accu / DE000A2QP4A8 / A2QP4A / BlackRock AM (DE)

|                                       |               |                |                         |                      |
|---------------------------------------|---------------|----------------|-------------------------|----------------------|
| <b>Aktuell 08.06.2026<sup>1</sup></b> | <b>Region</b> | <b>Branche</b> | <b>Ausschüttungsart</b> | <b>Typ</b>           |
| 4,81EUR                               | Europa        | ETF Aktien     | thesaurierend           | Alternative Investm. |



### Risikokennzahlen

|     |   |   |   |   |          |   |   |
|-----|---|---|---|---|----------|---|---|
| SRI | 1 | 2 | 3 | 4 | <b>5</b> | 6 | 7 |
|-----|---|---|---|---|----------|---|---|

### Jahresperformance

|      |         |
|------|---------|
| 2025 | -1,18%  |
| 2024 | -8,64%  |
| 2023 | +24,38% |

Performanceergebnisse der Vergangenheit lassen keine Rückschlüsse auf die künftige Entwicklung zu.

| Stammdaten                 |  | Konditionen   |       | Sonstige Kennzahlen      |          |
|----------------------------|--|---|-------|--------------------------|----------|
| Fondart                    | Einzelfond                                   | Ausgabeaufschlag  | 0,00% | Mindestveranlagung       | EUR 1,00 |
| Kategorie                  | ETF  | Managementgebühr  | 0,00% | Sparplan                 | Nein     |
| Fondsunterkategorie        | ETF Aktien                                   | Depotgebühr   | -     | UCITS / OGAW             | Ja       |
| Ursprungsland              | Deutschland                                  | Tilgungsgebühr  | 0,00% | Gewinnbeteiligung        | 0,00%    |
| Tranchenvolumen            | (08.06.2026) EUR 7,98 Mio.                   | Sonstige lfd. Kosten (09.04.2026)                                 | 0,46% | Umschichtgebühr          | -        |
| Gesamt-Fondsvolumen        | (08.06.2026) EUR 206,92 Mio.                 | Transaktionskosten  | 0,02% | <b>Fondsgesellschaft</b> |          |
| Auflegedatum               | 06.04.2022                                   | BlackRock AM (DE)   |       |                          |          |
| KESSt-Meldefonds           | Ja   | Lenbachplatz 1, 80333, München                                    |       |                          |          |
| Beginn des Geschäftsjahres | 01.03.                                       | Deutschland   |       |                          |          |
| Nachhaltigkeitsfondsart    | -  | <a href="https://www.blackrock.com">https://www.blackrock.com</a> |       |                          |          |
| Fondsmanager               | BlackRock Asset Management<br>Deutschland AG |   |       |                          |          |
| Thema                      | Mobilität                                    |   |       |                          |          |

| Performance                    | 1M     | 6M      | YTD     | 1J      | 2J      | 3J      | 5J      | seit Beginn |
|--------------------------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| Performance                    | -0,95% | -13,01% | -10,76% | -11,44% | -26,13% | -19,31% | -       | -1,05%      |
| Performance p.a.               | -      | -       | -       | -11,47% | -14,09% | -6,90%  | -       | -0,25%      |
| Performance p.a. nach max. AGA | -      | -       | -       | -11,44% | -14,05% | -6,90%  | -       | -0,25%      |
| Sharpe Ratio                   | -0,71  | -1,16   | -1,05   | -0,62   | -0,74   | -0,46   | -       | -0,12       |
| Volatilität                    | 18,24% | 22,97%  | 24,38%  | 22,19%  | 22,02%  | 20,18%  | -       | 21,96%      |
| Schlechtester Monat            | -      | -12,70% | -12,70% | -12,70% | -12,70% | -12,70% | -13,41% | -13,41%     |
| Bester Monat                   | -      | +5,56%  | +5,56%  | +5,56%  | +6,89%  | +12,84% | +12,84% | +12,84%     |
| Maximaler Verlust              | -4,33% | -19,23% | -18,87% | -20,93% | -31,40% | -35,75% | -       | -35,75%     |

### Vertriebszulassung

Österreich, Deutschland, Schweiz;

1. Wichtiger Hinweis zum Aktualisierungsstand: Das angegebene Datum bezieht sich ausschließlich auf die Berechnung des NAV.

RISIKOHINWEISE: Die Informationen auf dieser Seite dienen ausschließlich zu Informationszwecken und sollten weder als Verkaufsangebot noch als Aufforderung zum Kauf des Wertpapiers oder einer Empfehlung zugunsten des Wertpapiers verstanden werden. Die baha GmbH und die BAWAG P.S.K. Bank für Arbeit und Wirtschaft und Österreichische Postsparkasse Aktiengesellschaft übernehmen trotz sorgfältigster Recherche keinerlei Haftung für die Richtigkeit der angegebenen Daten.  
 Factsheet erstellt von: www.baha.com am 10.06.2026 01:38

# iShares STOXX Europe 600 Automobiles & Parts UCITS ETF (DE) EUR Accu / DE000A2QP4A8 / A2QP4A / BlackRock AM (DE)

## Investmentstrategie

Der Index misst die Wertentwicklung des europäischen Automobil- und Zuliefersektors gemäß der Definition der Industry Classification Benchmark (ICB). Er ist ein Segment des STOXX® Europe 600 Index, welcher 600 der größten Aktien aus 18 europäischen Ländern umfasst. Der Index wird vierteljährlich neu gewichtet, wobei die Bestandteile nach Marktkapitalisierung auf Freefloat-Basis gewichtet und begrenzt werden, um die Diversifizierungsstandards für OGAW einzuhalten. Die Marktkapitalisierung auf Freefloat-Basis ist der Marktwert der sofort verfügbaren ausstehenden Aktien eines Unternehmens. Der Fonds legt hauptsächlich in Aktien an, um das Anlageziel zu erreichen. Der Anteil der Vermögenswerte im Fonds, der der Gewichtung des Index entspricht (Duplizierungsprozentsatz), beträgt mindestens 95 % des Fondsvermögens.

## Investmentziel

Die Anteilklasse iShares STOXX Europe 600 Automobiles & Parts UCITS ETF (DE) EUR (Dist) (die "Anteilklasse") ist eine Anteilklasse des iShares STOXX Europe 600 Automobiles & Parts UCITS ETF (DE) (der "Fonds"), ein passiv verwalteter, börsengehandelter Fonds (ETF), der eine möglichst genaue Abbildung der Wertentwicklung des STOXX® Europe 600 Automobiles & Parts (Preisindex) anstrebt. In diesem Zusammenhang strebt er die Nachbildung der Benchmark (Index) an.

## Veranlagungsstruktur

### Anlagearten



### Branchen



### Länder



### Währungen



### Größte Positionen

